


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marke: Ford | Handelsbezeichnung: Tourneo |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid | Connect L1 |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|--|----------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 18,7 kWh/100km plus 0,5 l/100km | |
| CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 11 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 119 km |

| | | |
|--|----------------------------|---|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert | bei entladener Batterie | Weitere Angaben: |
|  | | Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb |
| | | kombiniert 18,9 kWh/100km |
| | | • Innenstadt 15,0 kWh/100km |
| | | • Stadtrand 15,5 kWh/100km |
| | | • Landstraße 17,3 kWh/100km |
| | | • Autobahn 24,3 kWh/100km |
| | | Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie |
| | | kombiniert 6,3 l/100km |
| | | • Innenstadt 7,1 l/100km |
| | | • Stadtrand 5,4 l/100km |
| | | • Landstraße 5,5 l/100km |
| | | • Autobahn 7,2 l/100km |

| | |
|--|--------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.009,86 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t: | 209,55 EUR |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t: | 99,00 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t: | 330,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 30,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.